

Pojištění je upraveno těmito smluvními podmínkami, Všeobecnými pojistnými podmínkami - zvláštní část UCZ/POV/10 a doplňkovými pojistnými podmínkami UCZ/As/10-1, které spolu tvoří nedílnou součást. Pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Toto pojištění doplňuje pojištění Asistence vozidla dle UCZ/As/10-1, část C a E (Rozšířená asistence pro osobní, užitková a nákladní vozidla), sjednané k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
2. Na pojištění se nevztahuje ustanovení o Bonusu - Malusu.
3. Není-li dohodnuto jinak, pojištění se sjednává bez spoluúčasti.
4. Platnost pojištění je shodná s dobou pojištění Asistence vozidla.
5. Pro hlášení pojistné události lze využít bezplatné telefonní linky pojistitele či asistenční služby.

Článek 2

Rozsah pojištění

1. Toto pojištění se vztahuje výlučně na škody způsobené na pojištěném vozidle provozem jiného než pojištěného vozidla, které není ve vlastnictví nebo v držení pojištěného (jeho manžela/ky nebo osoby žijící s ním v době vzniku škodní události ve společné domácnosti) a to v rozsahu, ve kterém za tyto škody odpovídá provozovatel jiného než pojištěného vozidla (škůdce).
2. Pojistným nebezpečím je poškození nebo zničení vozidla v důsledku nehody.
3. Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je jednoznačné určení toho, kdo odpovídá za škodu vzniklou při dopravní nehodě, vč. doložení příslušných dokladů (viz čl. 7, odst. 1, písm. h) těchto SPP).
4. Poškozené pojištěné vozidlo musí být opraveno ve smluvním servisu (opravně) pojistitele. Seznam smluvních servisů (opraven) je uveden na www.uniqa.cz.
5. Odtah poškozeného pojištěného vozidla, zapůjčení náhradního vozidla a další asistenční služby se řídí DPP UCZ/As/10-1.
6. Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na území České republiky.

Článek 3

Výluky

1. Pojištění se nevztahuje na poškození vozidla, k němuž došlo v důsledku:
 - a) řízení vozidla osobou, která neměla v době vzniku pojistné události předepsané řidičské oprávnění nebo jí bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, a nebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době vzniku události vozidlo řídila, nesplňovala jiné, právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována,
 - b) řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných a návykových látek; stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se řidič vozidla zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo omamnými a návykovými látkami po nehodě po dobu, do kdy by to

bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo omamné či návykové látky,

- c) řízení vozidla osobou pod vlivem léku, s nímž je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen; obdobně platí i pro lékařský zásah, s nímž je po určitou dobu spojen zákaz řídit vozidlo nebo dočasná nezpůsobilost (fyzická i duševní) řídit vozidlo, případně řízení vozidla osobou, která není v daném okamžiku k jeho řízení tělesně způsobilá (např. vlivem úrazu),
 - d) použití vozidla k trestné činnosti osobou pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele, včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně výživou nebo jakékoliv jiné osobou jednajících z podnětu těchto osob,
 - e) střetu s nezjištěným vozidlem,
 - f) střetu mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly,
 - g) manipulace s nákladem stojícího vozidla,
 - h) střetu s jiným vozidlem, který způsobil(a) manžel/ka oprávněné osoby nebo osoby žijící s oprávněnou osobou v době vzniku škodné události ve společné domácnosti,
 - i) střetu s jiným vozidlem téhož vlastníka,
 - j) účasti pojištěného vozidla na závodech či soutěžích všeho druhu, při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k nim s výjimkou účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - k) účasti pojištěného vozidla při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu.
2. Nárok na pojistné plnění nevzniká, jsou-li u pojištěného vozidla pozmeněny identifikátory.
 3. Výluky uvedené v odstavci 1 tohoto článku pod písmeny a) až c) neplatí, pokud k poškození vozidla došlo v době od odcizení do vrácení vozidla.

Článek 4

Pojistné plnění

1. Pojistné plnění je poskytnuto za předpokladu, že jsou řádně splněny všechny povinnosti řidiče vozidla, stanovené obecně závaznými právními předpisy v případě dopravní nehody a pojištěný bezprostředně (nejpozději do 24 hodin) po vzniku dopravní nehody tuto skutečnost ohlásil pojistiteli či asistenční službě.
2. Pojistné plnění je poskytováno ve výši skutečné škody na vozidle podle míry účasti pojištěného na způsobení vzniklé škody. Při výpočtu pojistného plnění se vychází z obvyklé ceny vozidla, kterou vozidlo mělo bezprostředně před poškozením.
3. Pojistné plnění nesmí přesáhnout obvyklou cenu pojištěného vozidla.
4. Zbytky poškozených nebo zničených věcí zůstávají ve vlastnictví pojištěného/vlastníka vozidla.
5. U plátců DPH poskytuje pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy plátcé DPH nemůže z důvodů daných příslušnými právními předpisy uplatnit odpočet u finančního úřadu.
6. Kromě případů uvedených v zákoně o pojistné smlouvě může pojistitel pojistné plnění odmítnout příp. snížit, pokud dojde k porušení povinností uvedených v čl. 7.

Článek 5

Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění

V případě, že po výplatě pojistného plnění bude zjištěno, že nárok na pojistné plnění nevznikl, má pojistitel právo na vrácení takto vyplaceného plnění.

Článek 6

Přechod práva

Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo za podmínek a v rozsahu stanoveném právními předpisy.

Článek 7

Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

- Pojistník, pojištěný i jiná oprávněná osoba jsou povinni dodržovat právní předpisy upravující provoz vozidla po pozemní komunikaci a podmínky provozu vozidel, právní předpisy v oblasti předcházení škodám a snižování jejich rozsahu.
- Pojistník, pojištěný a oprávněná osoba jsou povinni:
 - poskytnout pojistiteli pravdivé informace o vzniku škody, příčině, o časových dispozicích souvisejících se škodou a o rozsahu jejích následků, předložit pojistiteli potřebné doklady, které si vyžádá, umožnit pořízení jejich kopií a umožnit pojistiteli vykonat šetření potřebná ke zjištění příčiny a rozsahu škody,
 - vyčkat s opravou poškozené nebo zničené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené či poškozené věci na pokyn pojistitele a to nejdéle do 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno s opravou nebo odstraňováním zbytků začít neprodleně; v těchto případech je povinnost zabezpečit dostatečné průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody,
 - umožnit pojistiteli provést prostřednictvím jím pověřené osoby potřebná šetření, včetně ohledání pojištěné věci, prohlídky místa škodné události; umožnit pojistiteli pořízení zvukové a obrazové dokumentace, odebrání vzorků poškozených věcí za účelem expertního zkoumání,
 - v rámci šetření pojistitele strpět případné ověřování pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, předložených dokladů a věcí prováděných u třetích fyzických či právnických osob,
 - oznámit neprodleně příslušným orgánům každou škodu, pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů a je zde podezření ze spáchání trestného činu, přestupku či pokusu o něj,
 - sdělit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že v souvislosti s pojistnou událostí bylo zahájeno trestní řízení a informovat o jeho průběhu a výsledcích,
 - učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody; zabezpečit právo poškozeného na pojistné plnění

podle § 9, odst. 1 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti jiného vozidla, jehož provozem byla škoda na vozidle způsobena, na náhradu škody a na postih a vypořádání nebo jiná obdobná práva,

- je povinen předložit pojistiteli v rámci šetření pojistné události, kromě jiných dokladů, rovněž pravomocné rozhodnutí Policie ČR nebo příslušného správního orgánu o výsledku šetření dopravní nehody nebo originální záznam o nehodě sepsaný účastníky na místě nehody, z nichž bude jednoznačně vyplývat odpovědnost (spoluodpovědnost) provozovatele (řidiče) jiného, než pojištěného vozidla za škodu vzniklou na vozidle.

Článek 8

Zvláštní ujednání

- Právo na pojistné plnění z pojištění podle těchto SPP může oprávněná osoba postoupit pouze a jen s písemným souhlasem pojistitele.
- V případě postoupení práva na pojistné plnění bez souhlasu pojistitele, má pojistitel právo vyřízení takové události odmítnout a pojištěný je povinen případné marně vynaložené náklady na žádost pojistitele vrátit.

Článek 9

Výklad pojmů

- Smluvní servis (opravna) je servis (opravna), který je s pojistitelem ve smluvním vztahu a je uveden na internetových stránkách pojistitele - www.uniqa.cz.
- Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, např. havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde ke škodě na vozidle identifikovaném v pojistné smlouvě provozem jiného vozidla v pohybu.
- Skutečnou škodou se rozumí újma spočívající ve zmenšení majetkového stavu poškozeného, která vznikla v důsledku škodní události a v příčinné souvislosti s ní. Představuje majetkové hodnoty potřebné k uvedení v předešlý stav, popř. k vyvážení důsledků plynoucích z toho, že nedošlo k uvedení v předešlý stav (ať již v penězích či jinou formou plnění).
- Obvyklá cena je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí snížená o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení.

Článek 10

Účinnost

- Tyto SPP nabývají účinnosti dnem 25.10.2010.