

Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek včetně připojištění, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní část UCZ/POV/10, zvláštní část UCZ/Kas/10 resp. zvláštní část UCZ/KasMax/10, které spolu tvoří nedílnou součást.

Část první - všeobecná ustanovení

Článek 1

1. Tyto VPP stanovují společná ustanovení pro pojištění vozidel, za jakých podmínek je pojištění POV a KASKO uzavřeno v jedné smlouvě a stanovují podmínky dalších připojištění doplňujících samostatné druhy pojištění (POV nebo KASKO).
2. V jedné pojistné smlouvě lze ujednat i pojištění pro více vozidel za podmínek ve smlouvě uvedených.
3. V jedné pojistné smlouvě lze rovněž ujednat více druhů pojištění (připojištění), které se vážou k pojištěnému vozidlu.
4. Právní úkony týkající se pojištění vozidel mají, v souladu s VPP UCZ/05 čl. 2 odst. 2.2., písemnou formu.
5. V případě uzavírání pojištění na dálku se ujednává, že odchýlně od čl. 4, odst. 4.1. UCZ/05 je pojistitel navrhovatelem v těch případech, kdy je pojistná smlouva uzavřena zaplacením pojistného.
6. Pojistitel, pojistník, pojištěný a oprávněná osoba jsou oprávněni využít alternativní komunikační prostředky (telefon, e-mail, SMS, fax apod.) pro vzájemnou komunikaci v souvislosti se správnou pojištění, řešením škodních událostí a nabídkou produktů a služeb pojistitele. Tyto prostředky slouží k urychlení vzájemné komunikace, avšak nenahrazují písemnou formu úkonů v případech, kdy písemnou formu vyžaduje zákon nebo pojistná smlouva.
7. Škodní události lze oznámit
 - a) prostřednictvím telefonické linky 800 120 020, nebo
 - b) prostřednictvím www.uniqa.cz, nebo
 - c) písemně na adresu:
UNIQA pojišťovna, a.s.
Likvidace škod z pojištění dopravních prostředků
Evropská 136
160 12 Praha 6

Článek 2 Výklad pojmů

Ve smyslu těchto VPP se rozumí:

1. Garáž vlastní nebo pronajatou - uzamykatelná nemovitost určená k úschově odstaveného vozidla. Pro účely tohoto pojištění se může však jednat o garáž specifikovanou výše nebo garážové stání, kde sice vozidlo nelze samostatně uzamknout, avšak je odstaveno na krytém místě hlídaném stálou službou, za něž odpovídá určitá právnická či fyzická osoba.
2. Havárií - poškození nebo zničení pojištěné věci nebo její části jakoukoliv nahodilou událostí (tj. působením vnějších sil, např. střetem, nárazem, pádem, apod.); rovněž se jí rozumí poškození nebo zničení pojištěné věci nebo její části úmyslným jednáním (zásahem) cizí osoby.
3. Homologovaným zařízením - funkční zařízení, které bylo odzkoušeno a na něž bylo vydáno osvědčení o technické způsobilosti příslušným orgánem ČR.
4. Kabinou vozidla - vnitřní prostor vozidla mimo zavazadlový prostor.

5. Koeficientem korekce pojistné částky - koeficient korekce používaný při výpočtu pojistného u KASKO (KASKO MAX) z důvodu pojistně technické potřeby zohlednění diferencí mezi novou cenou vozidla a pojistnou částkou určenou v pojistné smlouvě ve vztahu ke způsobu likvidace škodní události při parciálních škodách (čl. 6, odst. 2 UCZ/Kas/10, resp. čl. 6, odst. 3 UCZ/KasMax/10).
6. Neoprávněným užíváním - zmocnění se pojištěné věci bez vědomí a proti vůli vlastníka s úmyslem ji přechodně užívat.
7. Neoprávněným řidičem - osoba, která nebyla pověřena pojistníkem nebo pojištěným k řízení pojištěného dopravního prostředku.
8. Neoriginálním dílem – náhradní díl vyráběný jakýmkoliv výrobcem, který může kdykoliv potvrdit, že daný náhradní díl odpovídá kvalitě komponentů, které se používají nebo používaly k montáži dotyčných motorových vozidel.
9. Novým vozidlem - vozidlo max. 6 měsíců staré a s najetými max. 100 km, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
10. Obvyklou (obecnou) cenou ve smyslu VPP UCZ/05 - časová cena, tedy přiměřený náklad na pořízení nové věci stejného druhu a kvality, snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, s přihlédnutím k dané situaci na trhu. Pro stanovení výše obvyklé (obecné) ceny vozu při likvidaci škodné události pojistitel vychází z ceny, která je uvedena v ceníku ojetých vozidel Eurotax, IBS Expert nebo jiného, znaleckou obcí uznávaného ceníku, platného ke dni pojistné události.
11. Odcizením:
 - krádež vloupáním, kdy pachatel překonal překážky nebo opatření chránící motorové vozidlo nebo jeho části (dále jen vozidlo) před odcizením a zmocnil se ho způsobem, při kterém prokazatelně překonal uzamčení nebo jinou jističí překážku nebo opatření chránící vozidlo před odcizením a to nástroji, které nejsou určeny k jejich řádnému otevírání nebo jiným destruktivním způsobem, při čemž překonal konstrukci (plášť) vozidla nebo místa, kde bylo vozidlo uzamčeno
 - loupež, tj. přivlastnění si pojištěného vozidla tak, že pachatel prokazatelně užíje proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě pojištěným pověřené násilí nebo pohrůžku bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se pojištěného vozidla.
12. Originálním dílem – díl dodávaný výrobcem vozidla.
13. Parciální škodou ve všech druhích pojištění KASKO - škoda na pojištěném vozidle, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 21.
14. Pořizovací cenou vozidla - cena vozidla uvedená na faktuře/kupní smlouvě, která se vztahuje k vozidlu a jeho výbavě na faktuře/kupní smlouvě uvedeně. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k vozidlu ani díly či výbava pořízená dodatečně.
15. Pojistnou dobou – doba pojištění, kdy počátek pojištění začíná dnem a hodinou uvedenou v pojistné smlouvě a končí ve 24 hod. dne sjednaného jako konec pojištění, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
16. Použitím vozidla - způsob užívání vozidla během doby pojištění. Tento způsob musí být stanoven ve smlouvě, jinak se předmětné pojištění eviduje s použitím „soukromé“ (s následky možného krácení pojistného plnění v případě použití vozidla jiným způsobem). V pojistné smlouvě může být stanoven i jiný způsob použití vozidla než je uveden níže:
 - „soukromé“, vozidlo je užíváno výhradně pro soukromé potřeby fyzických osob,
 - „podnikatelské“, vozidlo je užíváno pro podnikatelské účely fyzických nebo právnických osob nebo pro jiné než podnikatelské účely právnických osob, bez zvláštního určení tohoto vozidla (vyjma dále uvedeného); za podnikatelské vozidlo se považuje též vozidlo soukromé, které je v průběhu pojistného období opakovaně použito k podnikatelským účelům,
 - „přednost v jízdě“, vozidlo je užíváno jako vozidlo s právem přednostní jízdy (vyjma vozidel dále uvedených),

- „sanitka“, vozidlo je užíváno pro přepravu nemocných či zraněných osob,
- „úklid“, vozidlo je užíváno pro svoz odpadu a úklid pozemních komunikací,
- „doprava“, vozidlo je užíváno k přepravě nákladu za úplaty,
- „MHD“, vozidlo je užíváno pro městskou hromadnou přepravu,
- „taxi“, vozidlo je užíváno pro účely taxislužby nebo kurýrní služby a nebo smluvní přepravy osob,
- „autopůjčovna“, vozidlo je užíváno pro půjčování za úplaty,
- „předváděcí“, vozidlo je užíváno pro půjčování klientům autoprodejen,
- „požární“, vozidlo je užíváno v souvislosti s likvidací požárů a pro jiné záchranné a vyprošťovací činnosti,
- „nebezpečný náklad“, vozidlo je užíváno pro přepravu nebezpečného nákladu, tzv. ADR, (výbušnin, hořlavin aj.).

17. Registrační značka – tabulka státní poznávací značky přidělená vozidlu registračním orgánem.

18. Smluvní Autoskelo – smluvní opravná pojistitele specializovaná pro výměnu autoskel.

19. Smluvní opravná – opravná vozidel, která má s pojistitelem uzavřen smluvní vztah.

20. Technickým průkazem - technický průkaz vozidla (k datu vydání těchto VPP má dokument název „Technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla“, nevystavuje-li se ke konkrétnímu dopravnímu prostředku technický průkaz, rozumí se tím jiný obdobný doklad.

21. Totální škodou v pojištění

a) KASKO, vyjma produktů KASKO MAX - škoda na pojištěném vozidle, kdy náklady na odstranění škody v nových cenách převyšují hranici 80% z časové (obvyklé) ceny vozidla ke dni škodní události. O tom, zda se jedná o škodu totální, rozhoduje pojistitel na základě prohlídky vozidla po škodní události.

b) KASKO MAX - škoda na pojištěném vozidle, kdy náklady na odstranění škody v nových cenách převyšují LPP (limit pojistného plnění), tj. pojistnou částku sjednanou ve smlouvě sníženou o příslušné procento odpovídající sjednanému produktu a době pojištění tak, jak je uvedeno v příslušných VPP. O tom, zda se jedná o škodu totální, rozhoduje pojistitel na základě prohlídky vozidla po škodní události.

22. Vandalismem - škoda na pojištěné věci vzniklá v důsledku úmyslného jednání třetí osoby.

23. VIN - identifikační číslo vozidla (vehicle identification number) uvedené v technickém průkazu vozidla a vyznačené na skeletu karosérie zpravidla na více místech.

24. Vlastníkem/provozovatelem vozidla - osoba uvedená jako vlastník/provozovatel v technickém průkazu.

25. Výbavou vozidla:

- dodatečná, tzn. výbava dodatečně zamontovaná (i prodejcem vozidla) nad rámec výbavy základní, přičemž u některého vozidla může být konkrétní díl vozidla ve výbavě základní, u jiného v dodatečné. Pokud nejsou výrobcem vyjmenovány ve výbavě základní, rozumí se touto výbavou následující díly: ABS, ampérmetr, autosvítilna (i baterka), bezpečnostní pásy, centrální zamykání, dětská sedačka, ekonotester, HF sada, hasicí přístroj včetně pomocných prostředků, hustilka či kompresor na huštění pneumatik, katalyzátor, kapotáž u motocyklů, klakson (i jiná homologovaná signalizační zařízení), klimatizace, koberečky, kryt zavazadel (např. vak), lékárníčka, lůžkové sedadlo, mapa (i autoatlas), mlhovky (přední i zadní), nafukovací bezpečnostní vak, nářadí (obvyklá sada), navigace pevně zabudovaná, ochranná přilba, otáčkoměr, poklice na kolech (i ozdobné mezikružít), panoramatické zrcátko (i s dig. hodinami), poplašné a zabezpečovací zařízení, potahy, přídavné chladičové žaluzie a dečky, rádio (i s přehrávačem CD disků včetně zásobníku nebo přehrávačem kazet či radiovým dopravním dekodérem), ráfky z lehkých kovů, reklamní polepy, reproduktory, rezervní kolo, rezervní kanýstr, sada náhradních žárovek včetně pojistek, spoilery, sportovní volant, startovací kabely k baterii, střešní okno, střešní zahrádka vč. jedné sady úchytů, tašky na jednostopých vozidlech, tažné lano (i tyč), tažné zařízení, tlakoměr, voltmetr, vyprošťovací řetězy a zařízení včetně lopatky, výstražná lampa, trojúhelník či praporek, zvedák a další zařízení či výbava zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu. U vozidel speciálně pojištěných se může dále jednat o držák reklamy, radiové zařízení s anténou, světlý maják, štítek Taxi, tachograf, taxametr, vyhledávací reflektor.

Výše uvedená specifikace dodatečné výbavy neplatí v případě, kdy je ve VPP nebo v pojistné smlouvě stanovena pro určité případy povinnost dodatečnou výbavu přesně specifikovat.

- základní, tzn. výbava dodávaná výrobcem za základní cenu vozidla.

26. Zabezpečovacími zařízeními:

- a) MZ, mechanické zabezpečení – např. zamykáč tyč, zamykáč řetěz, zamykáč vidlice do kola, zámek brzdového kotouče nebo jiné obdobné zařízení určené k uzamčení vozidla nebo jiná jistící překážka,
- b) MZZ, homologované mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s vozidlem namontované dodatečně zevnitř vozidla, a to nad rámec provedené výrobcem. Zámky řadicí páky jsou do vozidla dodatečně trvale namontovány (např. Construct, Defend Lock, Medvěd Blok, Mul-T-Lock apod.),
- c) EZZ, homologované elektrické či elektronické zabezpečovací zařízení, které vozidlo chrání před neoprávněným použitím,
- d) IZZ, imobilizér, elektrické zabezpečovací zařízení, které zablokuje nejméně jednu řídící či hnací funkci vozidla, např. zapalování, palivové čerpadlo, řízení aj.,
- e) AZZ, homologované aktivní EZZ nejvyššího stupně, které kromě obvyklých funkcí (blokování hnacích agregátů, optická a zvuková signalizace) navíc komunikuje s uživatelem i centrálním dispečinkem a umožňuje dálkově určit polohu vozidla popř. zablokovat vozidlo (např. SHERLOG),
- f) SBZ, systém bezpečnostního značení, evidence vozidla a jeho vlastníka v evropské databázi a ochranné značení vozidla vyznačením číselného kódu na sklech vozidla provedené metodou pískování.
- g) AUTODOT OCIS, zabezpečovací systém s variabilním holografickým prvkem s kódem umožňujícím snadnou identifikaci motocyklu i jeho dílu.

27. Zavazadlovým prostorem – část vozidla za poslední řadou sedadel vozidla (zavazadelník - kufr).

28. Zpronevěrou – situace, kdy si třetí osoba přisvojí pojištěné vozidlo nad rámec, ve kterém jí bylo pojištěné vozidlo svěřeno.

29. Živelní událostí - škoda vzniklá v důsledku působení:

- požáru, resp. ohně vzniklé mimo určené ohniště nebo ohně, který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl třetí osobou úmyslně rozšířen (za požár se nepovažují účinky užitkového ohně nebo sálavého tepla a doutnání s omezeným přístupem vzduchu),
- výbuchu, tj. náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par; výbuchem není výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru nebo aerodynamický třesk,
- úderu blesku, tj. bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na pojištěné věci,
- povodní a záplavy, tj. zaplavení vozidla a jeho bezprostředního okolí vystoupaním stojatého nebo tekoucího povrchového vodstva z břehů, a to i v případě došlo-li k záplavě z důvodu poruchy na vodovodním zařízení,
- vichřic, tj. pohyb větru o rychlosti větší než 20,8 m/s,
- krupobitím,
- sesouváním půdy,
- zřícením skal, pádem lavin,
- tíhou sněhu.

Článek 3

Vinkulace pojistného plnění

1. Pojistné plnění z pojistné smlouvy lze vinkulovat pouze na žádost pojistníka ve prospěch třetí osoby, tzn. že pojistné plnění vyplatí pojistitel třetí osobě, v jejíž prospěch bylo plnění vinkulováno (vinkulační věřitel).
2. Uhrazením pojistného plnění vinkulačnímu věřiteli je splněn závazek pojistitele vůči oprávněné osobě. Vinkulační věřitel může dát souhlas s vyplacením pojistného plnění oprávněné osobě.
3. Je-li pojistník odlišný od pojištěného, lze vinkulovat pojistné plnění jen se souhlasem pojištěného.
4. Zrušení vinkulace písemně oznámí pojistitel vinkulačnímu věřiteli.
5. Vinkulace je účinná po písemném potvrzení žádosti o vinkulaci pojistitelem.

Článek 4 Kategorizace vozidel

Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, jsou pro účely stanovení pojistného pro všechny druhy pojištění vozidla rozdělena na následující kategorie.

- A – motocykly – motocykl, skútr, mokik, moped, motocykl soutěžní, jízdni kolo s motorem (druh vozidla „motocykly“),
- B – osobní automobily vč. elektromobilů - zahrnuje vozidla pro přepravu max. 9ti sedících osob a zavazadel, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, zahrnuje též vozidla speciální do 3 500 kg jako např. sanitní, pohřební, obytné, požární, záchranářské, montážní, sportovní, technické zásahové vyprošťovací apod. (druh vozidla „osobní automobily“),
- C – autobusy - zahrnuje autobusy a minibusy, tj. vozidla pro přepravu více než 9ti osob, jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg (druh vozidla „autobusy“),
- D – trolejbusy - zahrnuje vozidla na elektrický pohon určená pro přepravu více než 9ti osob (druh vozidla „autobusy“),
- G – nákladní automobily (N2 a N3) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- H – speciální automobily do 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- I – speciální automobily nad 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- J – tahače – zahrnuje vozidla určená k tažení návěsu nebo přívěsu,
- K – traktory – zahrnuje všechna vozidla s koly nebo pásy s nejméně dvěma nápravami, jejichž funkce je dána tažnou silou, konstrukčně určené pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitých nářadí strojů nebo přípojných vozidel určených pro užívání v zemědělském, lesním nebo jiném hospodářství (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- L – přípojná vozidla vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla vyjma traktorových bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za osobním či nákladním vozidlem nebo vozidla speciální sloužící k vykonávání určitých pracovních úkonů, např. vrtná souprava, požární, obytný (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- M – návěsy – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon, převážná část jejich celkové hmotnosti se přenáší na tahač návěsů a jejich náprava (nápravy) jsou umístěny za těžištěm vozidla (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- N – nemotorová vozidla nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačný pěšky jdoucí osobou (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- O – nákladní automobily (N1) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- P – přípojná vozidla traktorů vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za traktory (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- Q – tříkolky a čtyřkolky, jejichž celková hmotnost převyšuje 750 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg,
- R – terénní vozidla – zahrnuje osobní vozidla svojí konstrukcí určená pro provoz na silnici i v terénu (druh vozidla „osobní automobily“ nebo „nákladní automobily“),
- S – pracovní stroje – zahrnuje samojízdne pracovní stroje s vlastním zdrojem pohonu určené k vykonávání určitých činností i pracovní stroje bez vlastního zdroje pohonu, tj. pracovní stroje přípojně a pracovní stroje nesené, vysokozdvizné vozíky (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- T – tříkolky a čtyřkolky, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg (druh vozidla „motocykly“),
- W – ostatní vozidla – zahrnuje potahové vozidlo, jednonápravový traktor s přívěsem, sněžný skútr, rolba (druh vozidla „ostatní silniční vozidla“).

Článek 5 Všeobecná ustanovení pro připojištění

1. Není-li dále uvedeno jinak, a je-li sjednáno POV nebo KASKO, lze k těm-

to pojištěním rovněž sjednat připojištění uvedená níže, pojištění právní ochrany a asistenční služby.

2. Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
3. Případná výplata pojistného plnění z připojištění sjednaných podle této zvláštní části VPP nemá vliv na systém Bonus - Malus v POV nebo KASKO.
4. Na připojištění skel, připojištění zavazadel, připojištění příspěvku na náhradní vozidlo a připojištění ráfků a pneumatik se analogicky vztahují příslušná ustanovení VPP UCZ/Kas/10.

Článek 6 Předběžné pojištění (odchylně od čl. 4, odst. 4.7., 4.8. VPP UCZ/05)

1. Předběžné pojištění se vztahuje na ta pojištění, u kterých byla pojistitelem pro jejich přijetí do pojištění stanovena povinnost prohlídky vozidla (VINFoto, VINTEST, aj.). Předběžné pojištění trvá od data uvedeného na návrhu jako počátek pojištění do doby provedení prohlídky.
2. Po dobu předběžného pojištění poskytuje pojistitel pojistné krytí s 90% spoluúčastí.
3. V případě, že pojištěné vozidlo bylo zakoupeno u prodejce evidovaného na www.uniqa.cz, poskytuje pojistitel pojistné krytí se spoluúčastí ve výši dvojnásobku sjednané spoluúčasti, minimálně však 20% z pojistné částky.
4. Pojistitel má právo na pojistné za dobu předběžného pojištění.
5. Dojde-li v době předběžného pojištění k pojistné události, má pojistitel právo na pojistné za celé pojistné období.
6. Provedením prohlídky VINFoto, VINTEST předběžné pojištění končí a pojistitel dále poskytuje plný rozsah pojištění uvedený na návrhu.

Část druhá – Připojištění SKLA

Článek 7 Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění jsou skla vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
2. Toto pojištění se sjednává pro případy poškození či zničení skla nárazem, dojde-li k prasknutí resp. lomu skla na vozidle.
3. Pojištění se nevztahuje na odcizení skel vozidla, na škody na věcech spojených se skly vozidla (např. dálniční známky, ochranné folie, clony, apod.), na škody související (např. poškození laku, čalounění, apod.), na škody vzniklé poškozením nebo zničením skel vozidla přepravovaným nákladem.

Článek 8 Varianty pojištění, pojistná částka

1. Pojištění skel lze sjednat v těchto variantách:
 - a) Standard
 - b) FIX
 - c) Ekonom.
2. Varianta pojištění
 - a) „Standard“ se sjednává bez jakýchkoliv dodatečných omezení pojistného plnění a vlivu ceny skla na výši pojistného. Základem pro výpočet pojistného je ceníková cena nového vozidla.
 - b) „FIX“ a „Ekonom“ se sjednává na pojistnou částku zvolenou pojistníkem ve výši odhadovaných nákladů na výměnu nového skla a s dodatečným omezením vyplývajícím z čl. 9 těchto podmínek.
3. V pojistné smlouvě musí být uvedeno, zda se pojištění týká pouze čelního skla a nebo všech skel kabiny vozidla, vč. střešních skel.

Článek 9 Pojistné plnění

- Pojistné plnění zahrnuje náklady na práci i materiál potřebné pro výměnu poškozeného skla za nové. Sjednaná spoluúčast se neodečítá při opravě skla scelením.
- U varianty pojištění „FIX“ a „Ekonom“ nesmí pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro pojištění skel přesáhnout pojistné plnění:
 - za jednu škodní událost nebo
 - za více škodních událostí ve stejném pojistném roce.
- U varianty pojištění „Ekonom“ se pro výpočet pojistného plnění použije cen neoriginálních dílů, cena originálního dílu se použije pouze v případě, že neoriginální náhradní díl není na trhu v ČR dodáván.

Článek 10 Zvláštní ustanovení k pojištění varianty „FIX“ a „Ekonom“

- Dojde-li na základě faktury smluvního značkového servisu k výplatě pojistného plnění v rozporu s ustanovením článku 9, odst. 3. a pojistitel vyplatí plnění vyšší než je stanoveno pro variantu „Ekonom“, je pojistitel oprávněn dotčenou variantu pojištění změnit na variantu „Standard“ a tím i úměrně upravit výši pojistného zpětně k datu předchozího výročí smlouvy.
- S ohledem na omezení definovaná výše je u varianty „FIX“, resp. varianty „Ekonom“ pojistník oprávněn do 21 dnů od data případné pojistné události požádat o změnu varianty pojištění na variantu „Standard“. V tomto případě dojde k úpravě varianty pojištění a výše pojistného podle v té době platného sazebníku, a to od prvního dne následujícího po pojistné události.

Část třetí – připojištění SEADEL

Předmětem pojištění jsou osoby přepravované v motorovém vozidle. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním obnosovým.

Článek 11 Předmět a rozsah pojištění, pojistné nebezpečí, škodná a pojistná událost

- Pojištění se sjednává pro případ úrazu pojištěné osoby při řízení či užívání motorového vozidla, dále při nakládce nebo vykládce motorového vozidla, eventuálně jeho návěsu nebo přívěsu. Rovněž jsou pojištěny osoby, které utrpí úraz při nastupování nebo vystupování z motorového vozidla bezprostředně před nebo po jízdě.
- Pojistným nebezpečím je možná příčina úrazového děje, v jehož důsledku dojde k poškození zdraví nebo smrti pojištěného.
- Škodnou událostí je úraz pojištěného. Škodná událost se stává pojistnou událostí v okamžiku, kdy pojistitel může z doložených podkladů jednoznačně určit, že pojištěné osobě vznikl nárok na pojistné plnění. Šetření škodné události pojistitel zahájí ihned po doručení vyplněného oznámení o škodě včetně přiložené lékařské zprávy; pro šetření ve věci nároku z pojištění trvalých následků úrazu je rozhodující předání písemného rozhodnutí lékaře pojistiteli o jejich existenci.
- Úrazové pojištění může být sjednáno pro:
 - případ trvalého tělesného poškození pojištěného následkem úrazu (dále jen „trvalé následky“),
 - případ smrti pojištěného následkem úrazu (dále jen „smrt úrazem“),
 - dobu hospitalizace v důsledku úrazu (dále jen „nemocniční odškodné“),
- Rozsah pojištění je určen v pojistné smlouvě.

Článek 12 Varianty pojištění a pojištěné osoby

- Pojištění se uzavírá v rozsahu uvedeném v článku 11 v následujících variantách:
 - „Paušální systém“ - pojištění se vztahuje na osoby, které v pojištěném

vozidle cestovaly v době pojistné události, nejvýše však na maximální přípustný počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla. Výše dohodnuté pojistné částky se vztahuje na každou osobu zvlášť.

- „Řidič“ - pojištění a výše dohodnuté pojistné částky se vztahují pouze na řidiče vozidla v době pojistné události.
- Varianta pojištění je určena v pojistné smlouvě.

Článek 13 Úraz

- Úrazem se pro účely tohoto pojištění rozumí neočekávané a náhlé působení vnějších sil nebo vlastní tělesné síly nezávisle na vůli pojištěného, ke kterému došlo během trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt. Za úraz se též považuje stav, kdy v důsledku zvýšené svalové síly vyvinuté na končetiny nebo páteř dojde k vymknutí kloubu nebo k přetržení nebo natržení svalů, šlach, vazů nebo pouzder.
- Za úraz se považují i následující události nezávislé na vůli pojištěného:
 - smrt utonutím,
 - tělesná poškození způsobená popálením, opařením, působením úderu blesku, elektrickým proudem, plyny nebo parami, požitím jedovatých nebo leptavých látek, vyjma případů, kdy jejich působení probíhá postupně a dlouhodobě,
 - nákaza tetanem při úrazu.
- Za úraz se považuje pouze takové poškození páteře vč. hernií plotýnek, ke kterému došlo přímým mechanickým působením na páteř a nejedná-li se pouze o zhoršení projevu nemoci, která již existovala před úrazem. Poruchy hybnosti páteře v důsledku obvykle vykonávaných pohybů nebo zvedání břemene nejsou považovány za úraz.
- Břišní nebo tříselná kýla jakéhokoliv druhu se považuje za úraz pouze tehdy, pokud byla způsobena přímým mechanickým působením zvenčí a nebyla-li dispozičně podmíněna.
- Za úraz se nepovažují
 - psychické nebo duševní nemoci (chorobné stavy), i když k nim došlo v důsledku tělesného poškození nebo v důsledku psychického traumatu;
 - nemoci vč. infekčních onemocnění, srdeční infarkt a mozková mrtvice, i když nastaly jako následek úrazu;
 - sociální nebo psychická nepohoda, i když vznikla jako následek úrazu;
 - sebevražda, pokus o ni, ani úmyslné sebepoškození nebo způsobení úrazu jinou osobou z podnětu pojištěného.

Článek 14 Pojistné plnění z úrazového pojištění

A. Trvalé následky úrazu

- Prokáže-li se během jednoho roku od vzniku úrazu, že úraz zanechá trvalé následky, tj. omezení funkce tělesných orgánů nebo jejich ztrátu, vzniká pojištěnému nárok na pojistné plnění. Rozsah trvalých následků určuje lékař pojistitele v procentech podle Základní tabulky A), se kterou je pojistitel povinen pojištěného seznámit. Jestliže však pojištěný v důsledku úrazu během jednoho roku od vzniku úrazu zemře, nárok na pojistné plnění za trvalé následky nevzniká.
- Při částečné ztrátě nebo částečném omezení funkce tělesných orgánů stanoví lékař pojistitele výši pojistného plnění podílově ze sazeb uvedených v Základní tabulce A). Pokud rozsah trvalých následků podle tabulky není možné stanovit, je rozhodující, do jaké míry je podle lékařského hlediska ovlivněna tělesná funkce.
- Zemře-li pojištěný během jednoho roku po úrazu z jiné příčiny, která nesouvisí s úrazem, vyplatí pojistitel pojistné plnění podle stupně trvalých následků, který je možno určit na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
- V důsledku jedné pojistné události plní pojistitel nejvýše do 100% sjednané pojistné částky pro případ trvalých následků, pokud není ve smlouvě sjednáno jinak.

5. Pokud je ve smlouvě sjednáno progresivní plnění, stanoví se výše plnění podle rozsahu trvalých následků (TN) úrazu takto:
 - a) pro TN od 0,5% do 25% - plnění ze sjednané pojistné částky pro TN,
 - b) pro TN od 25,1 – 50% - plnění z dvojnásobku sjednané poj. částky pro TN,
 - c) pro TN od 50,1 do 75% - plnění z trojnásobku sjednané poj.částky pro TN,
 - d) pro TN od 75,1 do 100% - plnění ze čtyřnásobku sjednané poj.částky pro TN.
6. V prvním roce po úrazu poskytne pojistitel plnění pouze v tom případě, lze-li z lékařského hlediska jednoznačně stanovit konečný rozsah trvalých následků úrazu.
7. Pokud procento trvalých následků není možno jednoznačně určit jeden rok od data úrazu, je oprávněn jak pojistitel, tak pojištěný nechat rozsah trvalých následků každoročně po dobu čtyř let ode dne úrazu prověřit lékařem.
8. Při určení procenta trvalých následků se odečítá procento předchozích trvalých následků, které měl pojištěný ještě před úrazem. Předchozí následky se stanoví podle Základní tabulky A) pro určování rozsahu trvalých následků.

B. Smrt úrazem

1. Pokud ve smlouvě bylo sjednáno pojištění pro případ smrti úrazem a pojištěný zemře
 - a) během jednoho roku ode dne úrazu na následky úrazu, vyplatí pojistitel pojistnou částku pro případ smrti úrazem a není již nárok na plnění z pojištění trvalých následků;
 - b) v přičinné souvislosti s úrazem do tří let ode dne úrazu, poskytne pojistitel pojistné plnění rovněž podle stupně trvalých následků, který určí na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
2. Do pojistného plnění v důsledku smrti úrazem se započítává i plnění, které bylo vyplaceno v důsledku stejné události za trvalé následky. Poskytnuté plnění za trvalé následky, přesahující pojistnou částku pro případ smrti úrazem, nemůže pojistitel požadovat zpět.
3. U osob mladších 15-ti let plní pojistitel v případě smrti úrazem maximálně do výše 25.000 Kč. Plnění ve výše uvedených případech je poskytnuto tomu, kdo je v pojistné smlouvě určen jako obmyšlená osoba nebo obmyšleným osobám v uvedeném podílu. Není-li uvedena obmyšlená osoba, je pojistné plnění vyplaceno tomu, komu vzniklo právo na plnění dle příslušného právního předpisu.

Článek 15

Plnění za pobyt v nemocnici následkem úrazu – nemocniční odškodné

1. Nemocničním odškodným se rozumí v pojistné smlouvě sjednaná částka za kalendářní den nutného pobytu pojištěného v nemocnici v důsledku léčebny úrazu, nejdéle však za 365 dní v průběhu 2 let od data úrazu.
2. Pojistné plnění se neposkytuje za pobyt v léčebných, pečovatelských či kosmetických ústavech, v léčebnách pro dlouhodobě a chronicky nemocné, v ozdravovnách, v lázních, v domovech důchodců a pod.

Článek 16

Povinnosti pojištěného (pojistníka)

1. Všichni pojištění jsou povinni dodržovat platné právní normy týkající se jízdy motorovým vozidlem.
2. Pojištěný je povinen nejpozději do 10 dnů písemně nahlásit úraz. Výjimky jsou možné pouze v případě, kdy vzhledem k zdravotnímu stavu nebylo možné tuto zprávu odeslat.
3. Pojištěný je povinen ihned po obdržení vyplnit podrobně a pravdivě formulář oznámení o škodě, nechat vyplnit lékařskou zprávu a zaslat neprodleně pojistiteli.
4. Pokud je pojištěno nemocniční odškodné, musí pojištěný zaslat ihned po propuštění z nemocnice doklad o hospitalizaci s uvedením jména, rodného čísla, data přijetí a propuštění, jakož i diagnózy.

5. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu vyhledat po úrazu lékařské ošetření, léčit se podle pokynů lékaře a vyžaduje-li to pojistitel, dát se na jeho náklady vyšetřit lékařem, kterého pojistitel určí.
6. V případě vzniku škodné události je pojistitel oprávněn zjišťovat a přezkoumávat zdravotní stav pojištěného. Zjišťování zdravotního stavu se provádí na základě zpráv a zdravotnické dokumentace vyžádaných pojistitelem pověřeným zdravotnickým zařízením od ošetřujících lékařů, a v případě potřeby i prohlídkou nebo vyšetřením provedeným zdravotnickým zařízením. Pojištěný je povinen těmto požadavkům pojistitele vyhovět. I v případě smrti pojištěného je pojistitel oprávněn vyžadovat lékařské zprávy potřebné k šetření.
7. Pojištěný je povinen zplnomocnit pojistitele k jednání s ošetřujícími lékaři a zdravotnickými zařízeními a zprostit je mlčenlivosti. Souhlas se zjišťováním a přezkoumáváním svého zdravotního stavu dává pojištěný zejména podpisem smlouvy, na jejímž základě vzniká pojištění a také podpisem na příslušném tiskopisu, kterým škodu oznamuje.
8. V případě rozdílných názorů nechat se vyšetřit znalci nebo jimi určenými lékaři a podrobit se takovým opatřením, které znalci pokládají za nutné.

Článek 17

Snížení pojistného plnění

1. Pojistitel může snížit pojistné plnění, došlo-li k úrazu následkem požití alkoholu nebo aplikací návykových látek nebo přípravků obsahujících návykové látky pojištěným.
2. Pojistitel má právo snížit pojistné plnění:
 - a) ovlivnily-li následky úrazů nebo onemocnění existující již před úrazem vznik úrazu, následky úrazu nebo délku léčeni, a to v poměru, v jakém je negativní působení nemocí a tělesných poškození k následkům úrazu;
 - b) došlo-li k úrazu pojištěného s následkem smrti v souvislosti s úmyslným jednáním, jímž jinému způsobil těžkou újmu na zdraví nebo smrt.
3. Pojistitel má právo snížit pojistné plnění pro nesplnění povinností pojistníka, resp. pojištěného zejména v těchto případech:
 - a) pojištěný nevyhledal neodkladně lékařské ošetření;
 - b) pojištěný nedodržel léčebný režim;
 - c) pojištěný nepodstoupil vyšetření smluvním lékařem pojistitele;
 - d) pojištěný porušil povinnost včasného nahlášení pojistné události.
4. Dále může pojistitel přiměřeně snížit pojistné plnění v následujících případech:
 - a) pojištěný jako řidič používal vozidlo, které nebylo podle právních předpisů technicky způsobilé k provozu,
 - b) vozidlo bylo použito v rozporu s podmínkami stanovenými výrobcem nebo právními předpisy pro přepravu osob v příslušném druhu vozidla,
 - c) ve vozidle cestoval vyšší počet osob než je maximální počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla; v takovém případě bude pojistné plnění kráceno ve stejném poměru všem pojištěným osobám,
 - d) k úrazu dojde v důsledku ztráty vědomí, srdečního infarktu nebo mozkové mrtvice.
5. Způsobil-li pojištěnému smrt osoba, která je podezřelá ze spáchání úmyslného trestného činu s následkem smrti pojištěného a která podle smlouvy má nárok na plnění v případě smrti pojištěného, pak pojistitel vyplatí pojistné plnění až po nabytí právní moci osvobozujícího rozsudku. V opačném případě nárok na pojistné plnění této osobě nevzniká.

Článek 18

Výluky

Pojištění se nevztahuje na úrazy, které vznikly:

- a) v souvislosti s jednáním, pro které byl pojištěný uznán vinným úmyslným trestným činem, nebo při kterém si úmyslně poškodil zdraví;
- b) válečnými událostmi, teroristickými činy, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji;
- c) při vnitřních nepokojích, pokud se jich pojištěný aktivně zúčastnil na straně organizátora;

- d) jakýmkoliv působením nukleárních, chemických nebo biologických zbraní;
- e) přímo či nepřímo působením jaderné energie nebo vlivem ionizovaného záření;
- f) tělesným poškozením při léčebných opatřeních a zákrocích, které pojištěný provede nebo nechá provést na svém těle, pokud důvodem těchto zákroků nebyla pojistná událost;
- g) při aktivní účasti na motoristických závodech a s tím souvisejících tréninkových jízdách;
- h) pojištěnému při řízení motorového vozidla bez toho, že by vlastnil příslušné platné řidičské oprávnění;
- i) osobám, které vozidlo užívaly bez souhlasu držitele vozidla.

Článek 19

Další informace o závazku

V případě sjednání doplňkového pojištění sedadla v souladu s těmito VPP a s platnou právní úpravou zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě (§ 66) poskytujeme další informace o závazku:

- Podmínky a lhůty týkající se možnosti odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 23 zákona o pojistné smlouvě. Odstoupení od smlouvy je možno zaslat na adresu uvedenou v záhlaví návrhu.
- Aktuálním daňovým právním předpisem, který se vztahuje k životnímu pojištění, pojištění přerušeni provozu a případně k soukromému zdravotnímu pojištění, je zákon 586/1992 Sb., zákon o daních z příjmů, ve znění pozdějších platných předpisů.
- Případné stížnosti (rozumí se stížnosti pojistníka, pojištěných nebo oprávněných osob) lze adresovat, na výše uvedenou adresu nebo na adresu:
UNIQA pojišťovna, a.s.
kontrolní útvar
Evropská 136
160 12 Praha 6

Část čtvrtá - připojištění ZAVAZADEL

Článek 20

Předmět a rozsah pojištění

1. Předmětem pojištění jsou věci přepravované pojištěným vozidlem specifikované v odstavci 4. tohoto článku (dále jen zavazadla).
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
3. Pojistnou událostí je škoda vzniklá v důsledku následujících příčin:
 - a) havárií,
 - b) vandalismem,
 - c) živelní událostí,
 - d) pádem či nárazem věci živé nebo věci neživé, není-li ve vlastnictví nebo užívání pojištěného, osoby blízké nebo člena domácnosti,
 - e) odcizením (krádeží i loupeží).
4. Pojištění se sjednává ve dvou variantách:
 - a) „Zavazadla standard“ - předmětem pojištění je výhradně škoda vzniklá na souboru věcí movitých (včetně zvířat) přepravovaných osob cestujících v pojištěném vozidle. Zavazadlem není část, součást či výbava vozidla, v němž jsou zavazadla převážena.
 - b) „Zavazadla plus“ - předmětem pojištění je škoda vzniklá na:
 - zavazadlech dle odstavce 4 písm. a) tohoto článku,
 - autopříslušenství, tj. autopotazích, autorádiu (včetně autorádia s CD měničem), dětských autosedačkách a autoboxu,
 - dodatečně výbavě vozidla uvedené na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy,
 - přístrojích a věcech převážaných pro výkon povolání řidiče nebo provozovatele vozidla, pokud jsou uvedeny na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy,
 - obsahu střešního boxu,
 - jízdních kolech umístěných na nosiči určeném pro přepravu jízdních kol (není pojištěno odcizení dle odst. 3, písm. e),

- obsahu přívěsného vozíku taženého pojištěným vozidlem (není pojištěno odcizení dle odst. 3, písm. e).

Článek 21

Pojistná částka

Pojistná částka ve smlouvě určená pro jedno vozidlo je maximálním limitem pro všechna pojistná plnění v jednom pojistném roce za zavazadla.

Článek 22

Pojistné plnění

1. V případě totálního zničení zavazadla (včetně odcizení) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlédnutím k dané situaci na trhu.
2. V případě opravitelného poškození zavazadla (případy, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu věci v nových cenách snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, maximálně však do výše částky rovnající se částce, která by byla pojistitelem vyplacena jako pojistné plnění za totální škodu vypočtené v souladu s ustanovením odstavce 1 tohoto článku po odpočtu využitelných zbytků.
3. Přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na věci.
4. V případě odcizení zavazadla z kabiny nebo střešního boxu vozidla vyplatí pojistitel max. 20% ze sjednané pojistné částky.
5. Týká-li se škoda více cestujících a přesahuje pojistnou částku, bude pojistné plnění poskytnuto především pojistníkovi. Není-li plně vyčerpána, bude pojistné plnění poskytnuto ostatním cestujícím ve stejném poměru podle výše vzniklé škody.

Článek 23

Výluky

Pokud není ujednáno jinak, z připojištění ZAVAZADEL se škoda nehradí:

- a) v případě odcizení zavazadel z vozidla, kdy nedošlo k prokazatelnému překonání překážek nebo
- b) došlo k odcizení zavazadel v době od 22. hodiny večerní do 5. hodiny ranní (nevztahuje se na variantu „Zavazadla plus“) nebo
- c) na peněžích, drahých kovech a předmětech z nich vyrobených, cennostech, platebních kartách, vkladních a šekových knížkách, cenných papírech a ceninách.

Část pátá – Připojištění příspěvku na náhradní vozidlo

Článek 24

Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění je příspěvek na náklady se zapůjčením náhradního vozidla, jestliže pojistiteli současně vznikla povinnost plnit za parciální škodu z KASKO pojištění.
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.

Článek 25

Pojistné plnění

1. Pojistitel uhradí příspěvek na zapůjčení náhradního vozidla stejné značky a stejné nebo nižší kategorie než vozidlo opravované, nejdéle však po dobu opravy, nebylo-li vypůjčené vozidlo vráceno dříve. Za maximální délku půjčoveného se považuje obvyklá doba opravy vozidla dle příslušných časových norem výrobce a neobsahuje časové prodlevy související s kapacitou servisu provádějícího opravu vozidla, vč. kapacity jeho subdodavatelů. Do maximální délky zapůjčení se nezapočítávají časové prodlevy související s dodáním dílů potřebných k provedení opravy.

2. Výše příspěvku činí maximálně 5% z pojistné částky na jeden den výpůjčky, přičemž souhrn příspěvků vyplacených v jednom pojistném roce nesmí přesáhnout výši pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě jako příspěvek na náhradní vozidlo.
3. Fakturovaná cena za jeden den výpůjčky bude akceptována jen do výše ceny obvyklé za jeden den výpůjčky v autorizovaném servisu a regionu. Výše půjčovného nesmí převýšit 50% pojistného plnění za opravu z havarijního pojištění.
4. Pojistitel je oprávněn přezkoumat dobu opravy.

Část šestá – Připojištění ráfků a pneumatik

Článek 26

Předmět pojištění

1. Pojištění se vztahuje na všechna pojistná nebezpečí definovaná ve VPP UCZ/Kas/10, resp. UCZ/KasMax/10 v čl. 1, odst. 1.
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
3. Pojistnou událostí je taková událost, která znemožňuje další používání pneumatiky nebo ráfku (disku) při běžném provozu.

Článek 27

Pojistná částka, pojistné plnění

1. Pojistná částka je částka uvedená v pojistné smlouvě jako maximální

limit pro všechna pojistná plnění pro pneumatiky a ráfky pojištěného vozidla.

2. Pojistným plněním jsou přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlédnutím k dané situaci na trhu.
3. Při opravě poškozených ráfků a pneumatik jsou přiměřenými náklady na opravu náklady na účelné odstranění škody.
4. Pojištění se sjednává se spoluúčastí uvedenou ve smlouvě.
5. Není-li ujednáno jinak, pojistná plnění za jednu nebo všechny škody vyplacené z pojistných událostí v průběhu jednoho pojistného období nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto pojištění.

Článek 28

Výluky

Pojištění se nevztahuje na poklice kol pojištěného vozidla.

Článek 29

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1.9.2010.

Základní tabulka A) k úrazovému pojištění

Stanovení stupně trvalých následků

Při úplné ztrátě nebo úplné ztrátě funkčnosti:

