

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA

Článek I. Úvodní ustanovení

(1) Pro doplňkové živelní pojištění vozidla (dále jen „ŽPV“) platí příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

(2) ŽPV je soukromým pojištěním majetku a sjednává se jako pojištění škodové.

(3) ŽPV je součástí prémiového programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že jde o pojištění odpovědnosti sjednané na dobu neurčitou, nebo nejméně na dobu 12 měsíců u Kooperativy, pojišťovny, a. s. (dále jen „pojistitel“) a jsou splněny i ostatní stanovené podmínky.

Článek II. Předmět pojištění

(1) ŽPV vzniká ve smyslu čl. I. odst. 3 těchto ZPP k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) do největší povolené (celkové) hmotnosti 3 500 kg, ke kterým je uzavřena individuální pojistná smlouva pojištění odpovědnosti (tj. vozidlo není zařazeno do flotilové pojistné smlouvy, resp. k němu není předepisováno pojistné ve zvláštní sazbě, určené výlučně pro flotilové pojištění).

(2) Předmětem ŽPV je pouze vozidlo s platným technickým průkazem v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti. Předmětem ŽPV není nestandardní výbava vozidla. Dále nejsou předmětem ŽPV zavazadla, resp. jiné věci movité přepravované ve vozidle nebo na vozidle a osobní předměty osob přepravovaných vozidlem, které měly v době pojistné události na sobě nebo při sobě.

Článek III. Pojistná nebezpečí, pojistná událost

(1) ŽPV se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla:

- a) požárem a jeho průvodními jevy;
- b) povodní nebo záplavou (dále jen „povodeň“);
- c) úderem blesku;
- d) vichřicí;
- e) krupobitím;
- f) sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin (dále jen „sesuv“);
- g) sesouváním nebo zřícením lavin (dále jen „lavina“);
- h) tíhou sněhu nebo námrazy;
- i) pádem stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací (dále jen „pád stromu“), ke kterému došlo v důsledku některé ze skutečností, uvedených v tomto odstavci pod písm. a) až h).

(2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených v odst. 1 tohoto článku.

(3) Vznikne-li škodná událost následkem povodně nebo v přímé souvislosti s povodní do 10 dnů od data vzniku ŽPV, není pojistitel z této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění.

Článek IV. Územní platnost pojištění

ŽPV se vztahuje na pojistné události, nastalé na území České republiky.

Článek V. Pojistná částka

Pojistná částka pro ŽPV je obvyklá cena vozidla.

Článek VI. Vznik pojištění

(1) ŽPV vzniká:

- a) 1. 11. 2005, týká-li se pojistné smlouvy pojištění odpovědnosti, která byla uzavřena a účinná před tímto dnem, a to za předpokladu, že pojistník neoznámí svůj nesouhlas do jednoho měsíce od obdržení písemného návrhu pojistitele na vznik ŽPV;
- b) dnem počátku pojištění odpovědnosti, potvrdil-li pojistník svůj zájem o sjednání ŽPV.

Článek VII. Zánik pojištění

(1) ŽPV zaniká nejpozději okamžikem zániku pojištění odpovědnosti, ke kterému bylo ŽPV jako doplňkové pojištění sjednáno.

(2) ŽPV dále zaniká uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi ŽPV podané pojistníkem pojistitelem.

Článek VIII. Pojistné

(1) Výše pojistného za ŽPV je určena dle aktuálního sazebníku pojistitele.

(2) Pojistitel poskytuje pojistnou ochranu ve smyslu těchto ZPP účastníkům prémiového programu, kteří čerpají slevu ze splatného pojistného k pojištění odpovědnosti.

(3) Pojistné za ŽPV se považuje za uhrazené připsáním aktuálně splatného pojistného k pojištění odpovědnosti v rámci prémiového programu na účet pojistitele, případně jeho zaplacením v hotovosti na příslušné organizační složce pojistitele.

Článek IX. Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy jsou pojistník a pojištěný povinni písemně oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištěn proti témuž pojistnému nebezpečí; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

(2) Pojištěný je dále povinen dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

(3) Nastane-li škodná událost, týkající se pojištěného vozidla, je oprávněná osoba povinna:

- a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala;
- b) neměnit stav způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5-ti dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech je povinna zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- c) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- d) postupovat v souladu s pokyny pojistitele.

(4) Pojistník převezme a seznámí se s těmito ZPP.

(5) Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověření či s jejich souhlasem.

Článek X. Důsledky porušení povinností

(1) V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v článku IX. některou z uvedených osob (pojistníkem, pojištěným nebo oprávněnou osobou) postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

(2) Pojistitel není povinen plnit, pokud:

- a) oprávněná osoba porušila některou z povinností uvedenou v článku IX., odst. 3, písm. b) a c);
- b) bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkrivených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

Článek XI. Přerušení pojištění

ŽPV nelze přerušit ve smyslu § 18 zákona.

Článek XII. Pojistné plnění

(1) Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, která je určena pojistnou částkou.

(2) V případě škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá účelně vynaloženým nákladům na odstranění následků pojistné události.

(3) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na odpočet DPH, poskytne pojistitel plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění včetně DPH.

(4) ŽPV se sjednává se spoluúčastí ve výši 1% minimálně však 1 000,- Kč, odečítanou od výše škody před případným snížením pojistného plnění. Nepřevyšší-li výše škody sjednanou spoluúčast, pojistitel neposkytne pojistné plnění.

(5) Vypacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody. Toto právo na pojistitele nepřechází vůči osobě, která vozidlo oprávněně (se souhlasem vlastníka) užila. To neplatí, pokud škoda vznikla v důsledku porušení některé ze základních povinností vyplývajících z právních předpisů a pojistných podmínek.

Článek XIII. Zachraňovací náklady

(1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10% z horní hranice plnění sjednaného pro pojištění, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody.

(2) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32, odst. 1, písm. a) zákona.

Článek XIV. Výklad pojmů

(1) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

(2) **Nestandardní výbavu** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy a malby všeho druhu, radiotelefon, videotechnika. Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

(3) **Obvyklá cena** je cena, která byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného majetku (dílu, skupiny vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění.

(4) **Obvyklou výbavu** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárníčka, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídavné žaluzie a dečky, rezervní kolo, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící předepsanou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

(5) **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

(6) **Osobním vozidlem** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).

(7) **Pádem stromů, stožárů nebo sloupů** se rozumí takový pohyb tělesa, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací, a nevznikl jako přímý důsledek působení lidské činnosti.

(8) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

(9) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v čl. III. těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

(10) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

(11) **Pojištěným** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

(12) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila předmět pojištění, nacházející se mimo koryto vodního toku.

(13) **Požárem** se rozumí oheň, vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo nedbalostním jednáním třetích osob odlišných od pojistníka, pojištěného a osob jim blízkých, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení. Požárem není oheň vzniklý vznícením jakékoli součásti vozidla v důsledku chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady, nesprávnou obsluhou nebo údržbou (přehřátím motoru, použitím nevhodných pohonných hmot apod.), závadou či zkratem elektrického zařízení vozidla. Požárem dále není jakýkoli úmyslně založený či rozšířený oheň známým či neznámým pachatelem.

(14) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

(15) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí jev, kdy masa sněhu nebo ledu se náhle uvede do pohybu a řítí se do údolí.

(16) **Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin** se rozumí pohyb hornin či zemin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti při porušení podmínek rovnováhy svahu.

(17) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

(18) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti. Za nadměrnou se považuje taková tíha sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti běžně nevyskytuje.

(19) **Užitkovým vozidlem** je vozidlo, které je konstruované na podvozku osobního automobilu, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

(20) **Úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na předmět pojištění, s viditelnými destruktivními účinky.

(21) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na předmět pojištění.

(22) **Za dostatečný důkaz o rozsahu pojistné události** se považuje i uschování vyměněných poškozených dílů, jejich popis doplněný o fotografický či filmový materiál, videozáznam, svědectví třetích osob apod.

(23) **Zákonem** se rozumí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

(24) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě, kde se předmět pojištění nachází.

Článek XV. Závěrečná ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. listopadu 2005.