

LÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- Pojišť ní odpov dnosti za škodu zp sobenou provozem vozidla (dále jen „pojišť ní odpov dnosti“) se ídí p íslušnými ustanoveními zákona . 168/1999 Sb., o pojišť ní odpov dnosti za škodu z provozu vozidla v platném znění (dále jen „zákon“), a dále je upraveno p íslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek, obecná ást pro škodové pojišť ní, t ěmto smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
- Tato smluvní ujednání jsou nedílnou sou ástí pojistné smlouvy.
- Pojišť ní sjednané dle t ěchto smluvních ujednání je pojišť ní m škodovými.

LÁNEK 2 P EDM T POJIŠT NÍ

P edm tem pojišť ní je právním p edpisem stanovená odpov dnost pojišť něho za škodu zp sobenou jiné osob provozem vozidla uvedeného v platné pojistné smlouv , pokud pojišť ní za tuto škodu podle zákona odpovídá.

LÁNEK 3 ROZSAH POJIŠT NÍ

- Pojišť ní má právo, aby pojistitel za n ho poškozenému nahradil v rozsahu a ve výši podle p íslušných ustanovení platných právních p edpis a t ěchto smluvních ujednání uplatn ěné a prokázané právo na náhradu:
 - 1.1. škody na zdraví nebo usmrcením,
 - 1.2. škody vzniklé poškozením, zni ením nebo ztrátou v ci, jakož i škody vzniklé odcizením v ci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „v cná škoda“),
 - 1.3. škody, která má povahu ušlého zisku,
 - 1.4. ú eln vynaložených náklad spojených s právním zastoupením p í uplat ování nárok podle bodu 1.1. až 1.3. tohoto odstavce (v p ípadech stanovených zákonem), které odpovídají nejdříve mimosmluvní odm n advokáta podle p íslušného právního p edpisu.
- Pojišť ní má dále právo, aby pojistitel za n j uhradil zdravotní pojiš ovnou uplatn ěný a prokázaný nárok na náhradu náklad na zdravotní pé i hrazenou z ve ejného zdravotního pojišť ní, pokud zdravotní pojiš ovna tyto náklady vynaložila na zdravotní pé i poskytnutou poškozenému za škodu, za kterou pojišť ní odpovídá. To platí obdobn ě i v p ípad regresní náhrady p edepsané k úhrad pojišť němu podle zákona upravující nemocenské pojišť ní.
- P edpokladem vzniku nároku na pln ění z tohoto pojišť ní odpov dnosti je, že poškozený sv j nárok uplatnil a prokázal a k pojistné události, za kterou pojišť ní odpovídá, došlo v dob trvání pojišť ní odpov dnosti, s výjimkou doby jeho p erušení.

LÁNEK 4 VÝLUKY Z POJIŠT NÍ

- Nebylo-li v pojistné smlouv dohodnuto jinak, pojistitel nehradí:
 - 1.1. škodu, kterou utrp l idi vozidla, jehož provozem byla škoda zp sobena,
 - 1.2. škodu, kterou se pojišť ní zavázal uhradit nebo uhradil nad rámec stanovený právními p edpisy,
 - 1.3. v cnou škodu a škodu, která má povahu ušlého zisku, za kterou pojišť ní odpovídá svému manželovi nebo osobám, které s ním v dob vzniku škodné události žily ve spole ěné domácnosti, s výjimkou škody, která má povahu ušlého zisku, jestliže tato škoda souvisí se škodou na zdraví nebo usmrcením,
 - 1.4. škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda zp sobena, jakož i na v cech p epravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody zp sobené na v ci, kterou m la tímto vozidlem p epravovaná osoba v dob škodné události na sob nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojišť ní za škodu odpovídá,
 - 1.5. v cnou škodu a škodu mající povahu ušlého zisku, vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvo ené motorovými a p ípojným vozidlem, v etn škody na v cech p epravovaných t ěmto vozidly, nebyla-li škoda zp sobena provozem jiného vozidla,
 - 1.6. škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - 1.7. náklady vzniklé poskytnutím lé ebné pé e, dávek nemocenského pojišť ní nebo d chod z d chodového pojišť ní v d sledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrp l idi vozidla, jehož provozem byla tato škoda zp sobena,
 - 1.8. škodu zp sobenou provozem vozidla p í jeho ú asti na organizovaném motoristickém závodě nebo sout ži, s výjimkou škody zp sobené p í závodě nebo sout ži, p í nichž je idi povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - 1.9. škodu vzniklou provozem vozidla p í teroristickém ínu nebo vále ěné události, jestliže má tento provoz p ímou souvislost s tímto ínem nebo událostí.
- Byla-li škoda zp sobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v dob vzniku škody ídila jiná osoba, nebo osob , která s vozidlem, jehož provozem byla této osob škoda zp sobena, oprávn ěn nakládá jako s vlastním, nebo se kterým oprávn ěn vykonává právo pro sebe a jestliže v dob vzniku škody ídila vozidla jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osob pouze škodu na zdraví nebo usmrcením v etn náhrady náklad vynaložených na pé i hrazenou z ve ejného zdravotního pojišť ní a regresního nároku podle zákona o nemocenském pojišť ní.
- V p ípad st etu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda zp sobená této osob hradí pouze tehdy, jestliže jde o r zné provozovatele vozidel zú astn ěných na vzniku škodné události a jestliže není sou astn tato osoba provozovatelem vozidla, na n mž byla tato škoda zp sobena.

LÁNEK 5 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠT NÍ

Pojišť ní se vztahuje na škodné události, k nimž dojde na území lenských stát Evropské unie nebo dalších stát tvo ících Evropský hospodá ský prostor a na území dalších stát , uvedených ve vyhláše ministerstva financí a v zelené kart .

LÁNEK 6 ZÁNÍK POJIŠT NÍ

- Zánik pojišť ní odpov dnosti nastává z d vod a za podmínek stanovených zákonem a Všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná ást pro škodové pojišť ní, pokud není dále uvedeno jinak.
- Zaniklo-li spole ěné jm ní manžel smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manžel , který uzav el pojistnou smlouvu k vozidlu pat ícímu do spole ěného jm ní manžel , vstupuje do pojišť ní na jeho místo poz stalý manžel, je-li nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem tohoto vozidla.
- Zaniklo-li spole ěné jm ní manžel jinak, než z d vod uvedených v odst. 2 tohoto lánku, vstupuje do pojišť ní ten z manžel , který je oprávn ěn s pojišť ným vozidlem nakládat.
- Po zániku pojišť ní odpov dnosti je:
 - 4.1. pojistník povinen bez zbyte něho odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu, pokud byla vydána,
 - 4.2. pojistitel povinen na základ písemné žádosti pojistníka vydat mu ve lh t do 15 dn ode dne jejího dor ení potvrzení o dob trvání pojišť ní odpov dnosti a o jeho škodném pr b hu. Ve stejné lh t je pojistitel povinen vydat toto potvrzení na žádost pojistníka kdykoli v dob trvání pojišť ní, p í emž stejnou povinnost má pojistitel, jedná-li se o žádost pojistníka o vydání potvrzení o vrácení zelené karty pojistiteli.
- Zanikne-li pojišť ní odpov dnosti p ed uplynutím doby, na kterou bylo pojišť ní sjednáno, má pojistitel právo na pojistné do konce kalendá ního m síce, ve kterém pojišť ní odpov dnosti zaniklo. Zbývající ást zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v dob do zániku pojišť ní odpov dnosti škodná událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle v ty první; povinnost zbývající ást pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodné události nevznikne povinnost plnit.
- Jestliže pojistník nesplnil povinnost podle odstavce 4.1., není pojistitel povinen do doby spln ění této povinnosti vrátit pojistníkovi pojistné podle odstavce 5 ani vydat potvrzení podle odstavce 4.2. tohoto lánku.
- Zanikne-li pojišť ní odpov dnosti za škodu zp sobenou provozem vozidla, ke stejnému datu zaniknou i všechna p ípojišť ní, která k n mu byla sjednána.

LÁNEK 7 POVINNOSTI POJIŠT NĚHO A POJISTNÍKA

Krom povinností stanovených v zákon a Všeobecných pojistných podmínkách, obecná ást pro škodové pojišť ní má pojistník nebo pojišť ní tyto povinnosti:

- p ísjednávání pojišť ní odpov dnosti p edložit pojistiteli doklad o škodném pr b hu z p edcházejícího pojišť ní,
- v pojistitelem ur ené lh t , nejpozd ěji však do 15 dn od uzav ení pojistné smlouvy pojistiteli sd lit údaje k pojišť němu vozidlu, které nebyly pojistníkovi známy v dob uzav ení pojistné smlouvy.
- bez zbyte něho odkladu oznámit policii dopravní nehodu, p í které dojde k usmrcení nebo zran ění osoby anebo hmotné škod p evyšující z ejm na n kterém ze zú astn ěných vozidel v etn p epravovaných v cí nebo jiných v cech ástku 100 000,- K , pokud zvláštní právní p edpis nestanoví jinak.
- sepat spolu s ostatními ú astníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehod), v n mž uvede všechny základní identifika ní údaje k nehod (datum, as a místo, ú astníky, jak ke škod došlo, jaké škody a komu vznikly, situa ní pláněk místa nehody, p ípadně sv dky), a to v p ípad , že dopravní nehoda nebyla hlášena policii. Tento dokument p edat spolu s hlášením pojistné události pojistiteli.

LÁNEK 8 POJISTNÉ PLN NÍ

- Pojistitel poskytuje poškozenému pojistné pln ění za podmínek a v rozsahu uvedeném v zákon , a to až do limit pojistného pln ění sjednaných v pojistné smlouv .
- Pojistné pln ění poskytuje pojistitel v tuzemské m n , pokud ze zákona nebo mezinárodních dohod, které se staly sou ástí právního ádu R, nevyplývá povinnost pojistitele plnit v jiné m n .
- Pojistitel má v p ípadech uvedených v zákon proti pojišť němu právo na náhradu toho, co za n ho plnil.

LÁNEK 9 ÚPRAVA VÝŠE POJISTNĚHO

- Pojistitel má právo v souvislosti se zm nami podmínek rozhodných pro stanovení pojistného upravit nov výši b žného pojistného na další pojistné období, zejména pokud skute ě škodní pr b h po danou tarifní skupinu vozidel, pro kterou bylo pojistné riziko ocen no a do které bylo vozidlo za azeno, p evyší kalkulovaný škodní pr b h dané tarifní skupiny s tím, že pojistitel ve výsledné kalkulaci zohled íje velikost náklad souvisejících se správou pojišť ní a úhradu p ísp vkU.
- Pojistitel je povinen nov stanovenou výši pojistného sd lit pojistníkovi nejpozd ěji ve lh t 2 m síce p ed splatností pojistného na pojistné období, ve kterém se má pojistné m nit. V p ípad , že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí sv j nesouhlas uplatnit u pojistitele písemn do 1 m síce ode dne, kdy se o navrhované zm n výše pojistného doz d l; v tom p ípad pojišť ní zanikne uplynutím pojistného období, ve kterém byla zm na navržena, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lh t nesouhlas vyjád en, pojišť ní odpov dnosti nezaniká a pojistitel má právo na nov stanovené pojistné.

LÁNEK 10

TYPY POJIŠTĚNÍ, LIMITY POJIŠTĚNÍHO PLNĚNÍ

V pojistné smlouvě lze sjednat jeden ze dvou typů pojištění: STANDARD nebo NADSTANDARD.

- Limity pojistného plnění pro typ STANDARD iní:
 - dle článku 3, odst. 1.1. těchto smluvních ujednání maximálně 35 mil. Kč na každého zraněného nebo usmrceného v etní náhrady náklad vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku p edepsaného pojištěnému podle zákona o nemocenském pojištění,
 - dle článku 3, odst. 1.2. a 1.3. těchto smluvních ujednání maximálně celkem 35 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených.
- Limity pojistného plnění pro typ pojištění NADSTANDARD iní:
 - dle článku 3, odst. 1.1. těchto smluvních ujednání maximálně 70 mil. Kč na každého zraněného nebo usmrceného v etní náhrady náklad vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku p edepsaného pojištěnému podle zákona o nemocenském pojištění,
 - dle článku 3, odst. 1.2. a 1.3. těchto smluvních ujednání maximálně celkem 70 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených.

LÁNEK 11

ZACHRAŇOVACÍ NÁKLADY

Pokud byl pojistník povinen vynaložit zachraňovací náklady ve smyslu znění Všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění, uhradí pojistitel takto vynaložené náklady do částky odpovídající 0,2 % limitu sjednaného pojistného plnění pro škodu na zdraví nebo usmrcením, maximálně však 100 000,- Kč.

LÁNEK 12

BONUS / MALUS

- Slevu na pojistném za bezeškodní průběh pojištění odpovídající, tzv. bonus, poskytne pojistitel ke dni počátku pojištění, resp. ke výročnímu dni počátku pojištění. Rok 2000 je pro účely nařazení bonusu rokem výchozím.
- Přirážku k pojistnému v případě výplaty pojistného plnění, tzv. malus, pojistitel uplatňuje ke dni počátku pojištění, resp. ke výročnímu dni počátku pojištění.
- Výše bonusu / malusu je určována aktuální rozhodnou dobou.
- Rozhodná doba je doba trvání pojištění při upravené v době vzniku rozhodné události. Sleduje se v celých měsících.
- Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost s výplatou pojistného plnění bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, není-li ujednáno jinak.
- Rozhodná doba se zvyšuje za každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se snižuje délka rozhodné doby vždy o 36 měsíců ke dni pojistné události.
- Bonus se nesnižuje při první pojistné události vzniklé z pojistné smlouvy s limity pojistného plnění 70 mil./70 mil. Kč a pokud tato pojistná událost nepřesáhla pojistné plnění ve výši 30 tis. Kč (včetně DPH). Neuplatní se systém Bonus - Malus však nemá vliv na uplatnění v evidenci pojistné škoděného průběhu, vedené eskou kancelářou pojistitele a nelze ho uplatnit v potvrzení o rozhodné době vydané při ukončení pojištění.
- Pojistitel na základě originálu potvrzení o předchozím pojistiteli o dobu trvání pojištění odpovídající škoděnému průběhu p ízná odpovídající bonus nebo uplatní malus ve stanovené výši podle bodu 10 tohoto článku. Pojistitel ověřuje výši rozhodné doby v databázi škod KP a v případě zjištění rozdílu bude postupovat v souladu s bodem 9 tohoto článku.
- Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění a úhradu vzniklých nákladů s tím souvisejících ve výši 500,- Kč.
- Konkrétní výše pojistného se určuje jako základní pojistné náležející k daným limitům pojistného plnění pro konkrétní tarifní skupinu vozidel upravené koeficientem náležejícím k vyjmenované rozhodné době dle následující tabulky:

Kód stupně bonusu/malusu	Rozhodná doba v měsících	Přirážka k pojistnému (malus)	sleva na pojistném (bonus)
M2	-13 a méně	30%	-
M1	-12 až -1	10%	-
Z	0 až 11	0%	0%
B1	12 až 23	-	5%
B2	24 až 35	-	10%
B3	36 až 47	-	15%
B4	48 až 59	-	20%
B5	60 až 71	-	25%
B6	72 až 83	-	30%
B7	84 až 95	-	35%
B8	96 až 107	-	40%
B9	108 až 119	-	45%
B10	120 až 131	-	50%
B11	132 až 143	-	55%
B12	144 a více	-	60%

LÁNEK 13

ASISTENČNÍ SLUŽBY

- Uživatel pojištěného vozidla má nárok na využívání základních asistenčních služeb poskytovaných smluvní asistenti společně s pojistitelem, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování těchto služeb pro klienty HVP, a.s., které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Nad rámec základních asistenčních služeb lze v pojistné smlouvě zavést zvláštní pojistné sjednat dodatkové asistenční služby v rozsahu a limitech podle asistenčních podmínek.

LÁNEK 14

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ POSÁDKY VOZIDLA

- Úrazové pojištění idie vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena se idí Všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro obnosové pojištění a doplňkovými pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění s výjimkou částí týkajících se zániku pojištění, pro které platí ustanovení článku 6 těchto smluvních ujednání.
- Pojištění se vztahuje na posádku vozidla.
- Horní hranice plnění se stanovuje bez ohledu na stanovený typ pojištění dle článku 9 těchto smluvních ujednání ve výši:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 100 000,- Kč (na jednu osobu),
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 200 000,- Kč (na jednu osobu).
- Je-li s pojistitelem souhlasně sjednáno v rámci havarijního pojištění úrazové pojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem, pojistitel poskytne pojistné plnění pouze jednou.
- Kromě výluk z pojištění uvedených v doplňkových pojistných podmínkách pojištění úrazu se pojištění dále nevztahuje na újmy idie způsobené:
 - provozováním vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická zpráva o sobělosti provozu vozidla nebyla schválena,
 - ížením vozidla, pokud idie není držitelem příslušného idiešského oprávnění s výjimkou ížení osobou, která se u idie vozidlo idie a to vždy pod dohledem oprávněného idiešitele,
 - ížením vozidla, pokud idie byl uložen zákaz idieinnosti idie vozidlo v době tohoto zákazu,
 - ížením vozidla, pokud byl idie vozidlo pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeném zákazem idie motorové vozidlo,
 - ížením jednopoháněného vozidla.

LÁNEK 15

POJIŠTĚNÍ SKLA NEBO SKEL VOZIDLA

- Pokud je to v pojistné smlouvě zvlášť ujednáno, vztahuje se pojištění rovněž bu na elní sklo nebo na všechny obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla uvedená v pojistné smlouvě (dále jen sklo).
- Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení skla vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, ke které došlo samostatně, tj. bez škod na dalších částech pojištěného vozidla.
- Pojištění se sjednává na pojistnou částku a se základní spoluúčástí 10 %, minimálně 500,- Kč.
- Pokud bude oprava poškozeného skla provedena zacelením, piemž cena opravy nepřesáhne 3.000,- Kč, včetně DPH, pak pojistitel nebude spoluúčastí odeítat.
- Kromě výluk uvedených ve Všeobecných pojistných podmínkách, obecná část pro škodové pojištění, se pojištění dále nevztahuje na veškeré související škody, například poškození dílní známky, laku, úpravy skla, alouní vozidla apod.
- V případě zničení pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na znovupřířízení skla, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
- V případě poškození pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na opravu poškozeného skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
- Součástí pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí být sešáhnutí sjednanou pojistnou částku.
- Podmínkou uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je, kromě jiných povinností stanovených ve všeobecných pojistných podmínkách, umožnit pojistiteli prohlídku poškozeného vozidla.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ke stejnému datu zanikne i pojištění skel, které k němu bylo sjednáno.

LÁNEK 16

INFORMAČNÍ SYSTÉM

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému eské kanceláře pojistitele (dále jen „KP“) a eské asociace pojišoven (dále jen „AP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv lenu KP nebo AP.

LÁNEK 17

VÝKLAD POJMŮ

- Vozidlem** se rozumí motorové nebo nemotorové vozidlo určené k provozu na pozemních komunikacích (silniční vozidlo), zvláštní vozidlo určené k jiným účelům, než je provoz na pozemních komunikacích, ale schválené také k tomuto provozu (traktor a jeho přípojné vozidlo, pracovní stroj samojízdný, pracovní stroj přípojný, sněžný skútr, rolba, tykolka určená pro opravu materiálu a technologii a ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií) a trolejbus. Za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl.
- Provozem vozidla** se rozumí zejména úkony prováděné bezprostředně při jízdě, za jízdě a po jejím skončení úkony potřebné k údržbě vozidla. Provozem vozidla není jeho idieinnost jako pracovního stroje.

LÁNEK 18

ÚČINNOST

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 16.1.2012.